

モビリティDXカンファレンス

～モビリティ業界における生成AIの実践的活用～

開催日時：2026年11月12日(木)

セッションプラン … 2026年8月28日(金)
申込締切：リストプラン … 2026年9月11日(金)

早期申込特別料金 販売終了 2026年6月30日(火)

 Automotive media
response.

 **MONOist**

開催概要

名称	モビリティDXカンファレンス ～モビリティ業界における生成AIの実践的活用～	イベント形式	複数社協賛型デジタルイベント
主催		事前申込者数	想定300名
共催		想定視聴者属性	自動車メーカー、ティア1/2/3、ディーラー、 商社、運輸交通業界、エレクトロニクス関連 業界、開発・研究・製品企画職を中心とする モノづくり関連職
開催日時	2026年11月12日(木)	告知・集客	 
申込締切	セッションプラン：2026年8月28日(金) リストプラン：2026年9月11日(金) 早期申込特別料金販売終了 2026年6月30日(火)	運営	アイティメディア株式会社

※本内容は予告なく変更または実施を中止する場合がございます。あらかじめご了承ください。ご不明点等は営業担当までお問い合わせください。

レスポンスは、自動車・モビリティに特化した総合情報プラットフォームです



月間 CV

5,000 万

Facebook

88 万

月間 UU

930 万

X

12.6 万

会員数

41.6万

一般会員：37.2万人
ビジネス会員：44,000人

※2026年3月現在

自動車

バイク

スクープ

カーオーディオ

カスタム

SDV

xEV

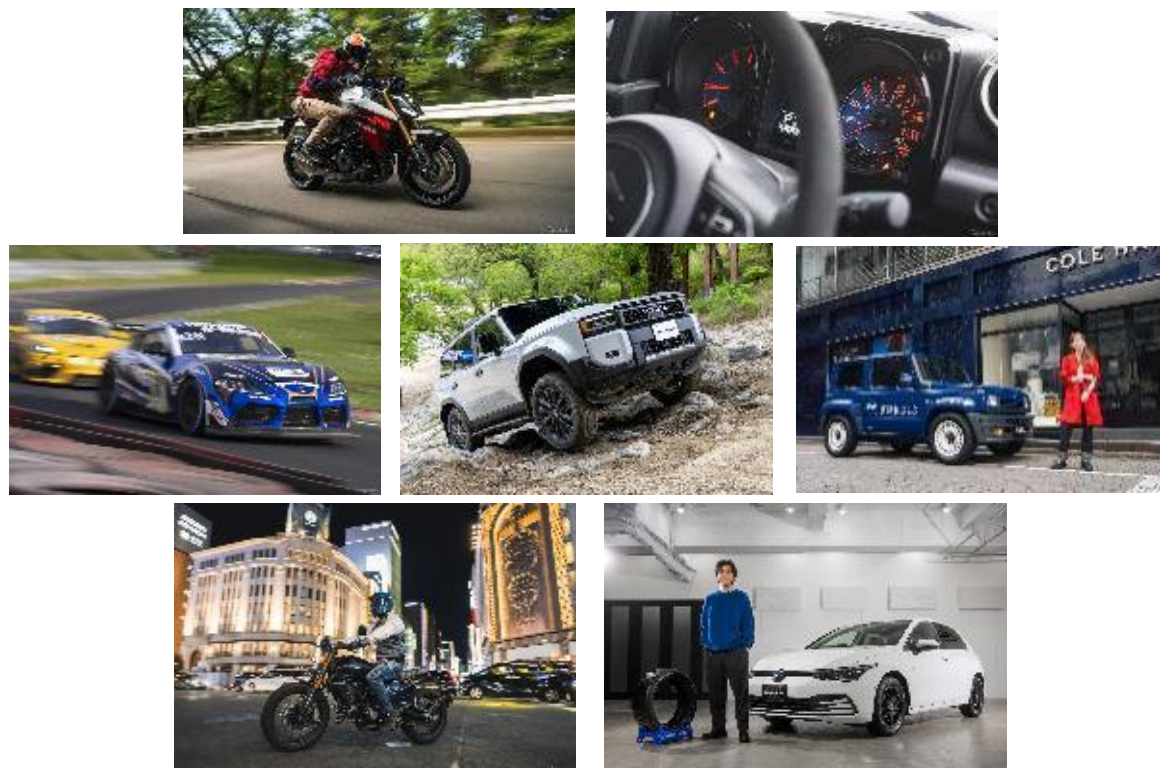
V2X

レスポンスは、新型車や試乗記など、自動車好きのためのtoC情報とEVやSDVなどモビリティ業界に従事されている方のためのtoB情報の両面をお届けしています。



toC

自動車・モーターサイクル・カスタムなど
モビリティ全般が好きな人のための情報



一般会員

自動車好きに向けたメールマガジンを毎日配信

toB

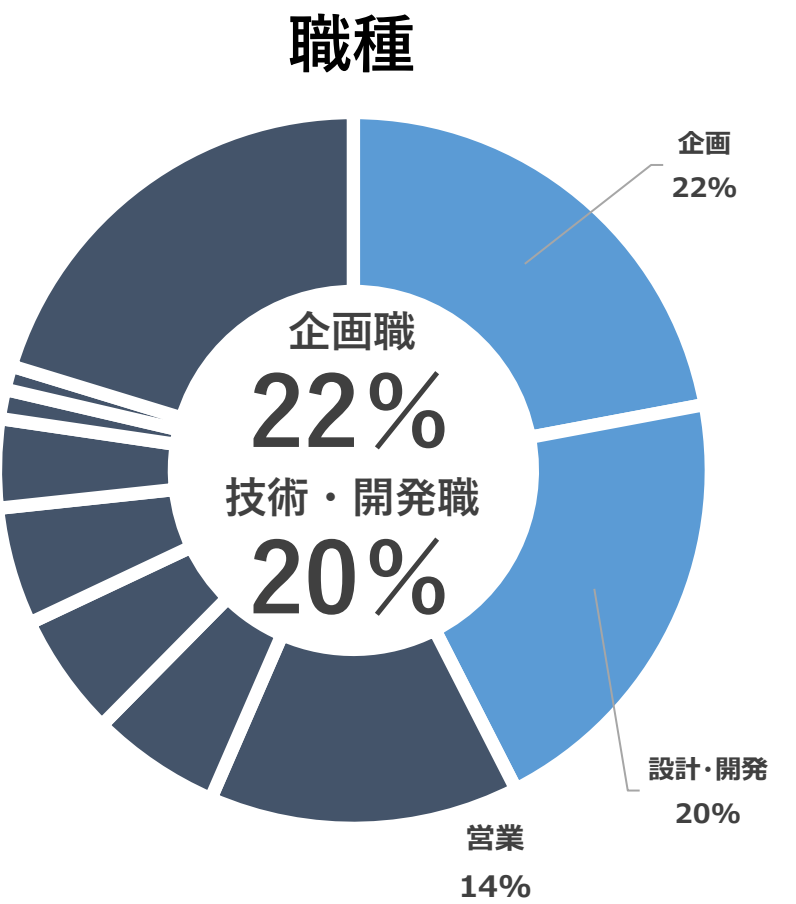
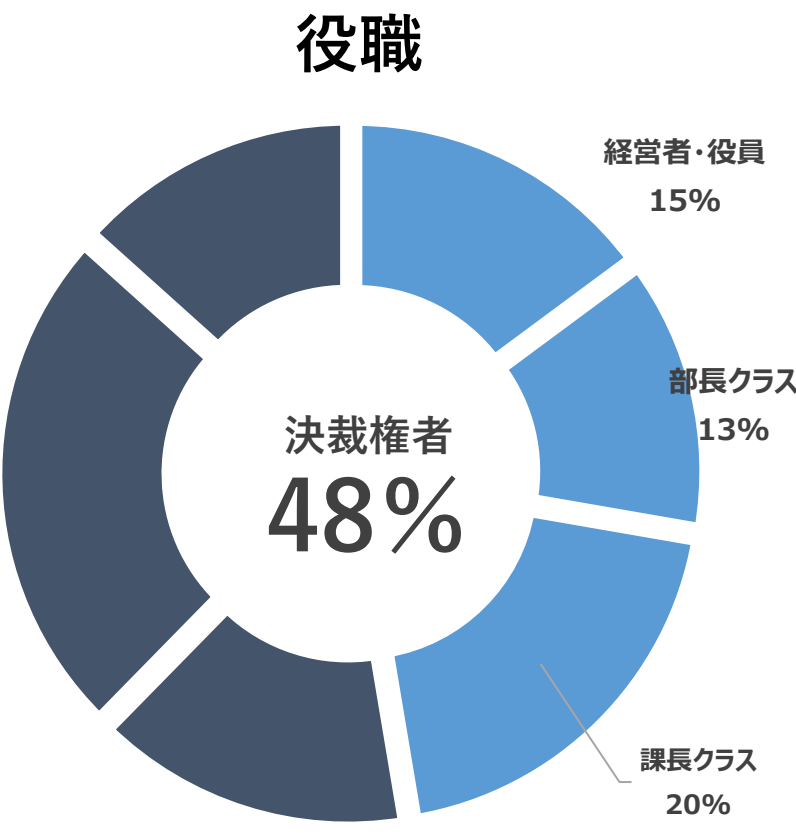
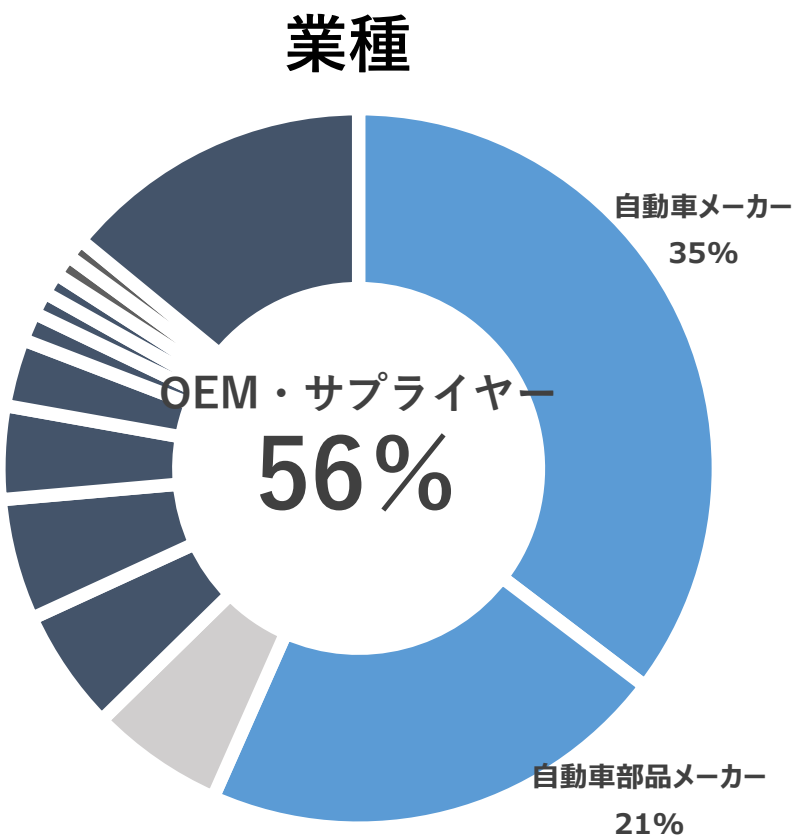
モビリティ業界に従事している方のための
業界ビジネスに関する情報



ビジネス会員

モビリティ業界向け有料コンテンツを日々展開

自動車メーカー（OEM）やサプライヤーを中心に
自動車・モビリティに関わるビジネスユーザーが会員となっています



自動車メーカー	35%	電子部品/基盤メーカー	1%
自動車部品メーカー	21%	製造装置メーカー	1%
IT/ソフトウェア関連企業	6%	学生	1%
調査・コンサルティング	6%	自動車販売ディーラー	1%
商社・代理店	5%	半導体メーカー	1%
電気・電子機器メーカー	4%	その他	14%
材料メーカー	3%		

経営者・役員	15%
部長クラス	13%
課長クラス	20%
主任/係長クラス	15%
一般社員	25%
その他	13%

企画	22%	調査	4%
設計・開発	20%	調達・購買	1%
営業	14%	販売	1%
マーケティング	6%	その他	20%
生産技術・製造・品質管理	6%		
研究	5%		

MONOist

日本の“モノづくり”を支援する専門情報メディア

■ 媒体資料

<https://go.itmedia.co.jp/l/291242/2020-08-27/r9tr59>

■ URL

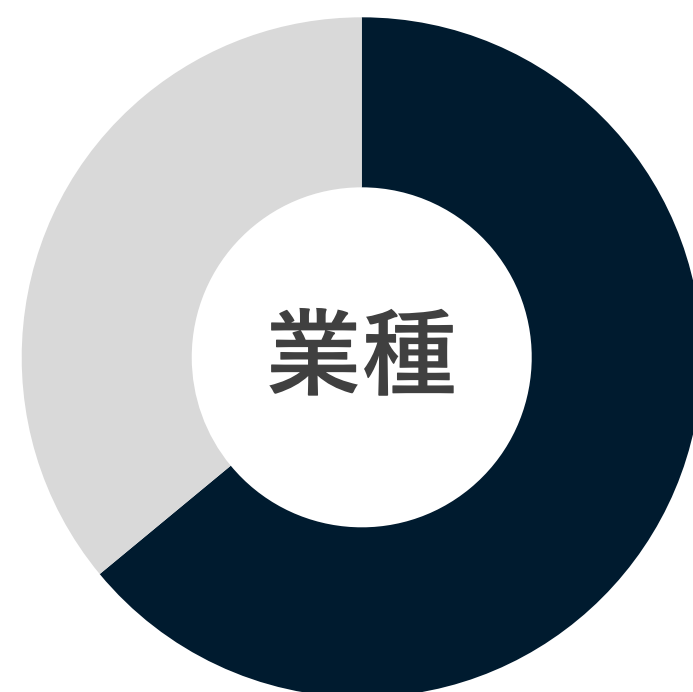
<https://monoist.itmedia.co.jp>

■ PV/UB

約187万 PV/月 約74万 UB/月 ※2025年12月実績

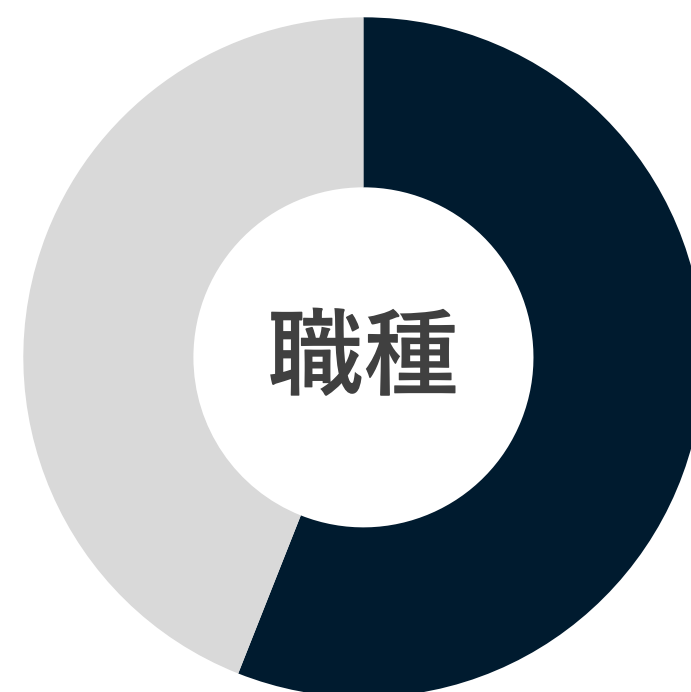
■ メルマガ配信数

モノづくり総合版 約22.1万通



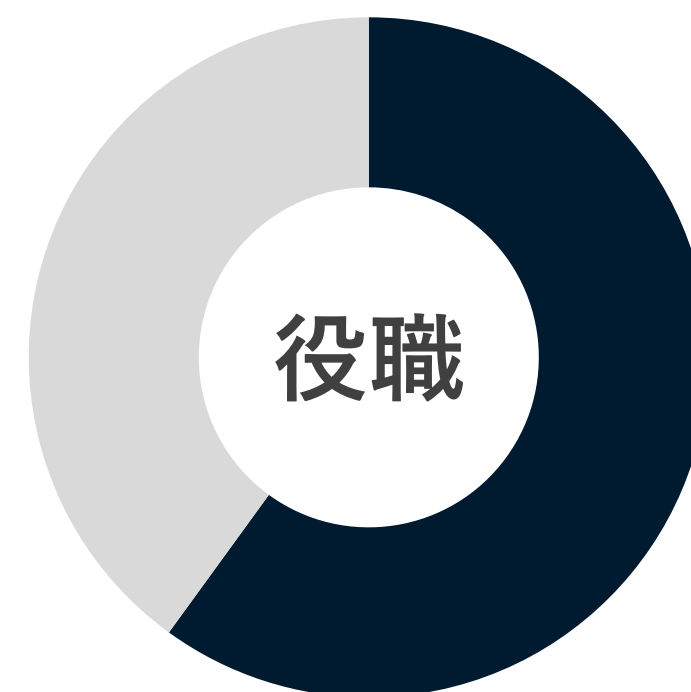
製造業 約**64**%

主な内訳：製造業64.0%,情報サービス11.3%,その他24.5%



モノづくり関連職 約**56**%

主な内訳：モノづくり関連職 55.8%,
社内情報システム14.2%,経営・経営企画5.1 %



役職者 約**60**%

主な内訳：課長クラス22.1%,
係長・主任クラス18.1%,部長クラス10.5%

※「MONOist読者調査2025（2025年8月）」より

モビリティDXカンファレンス ～モビリティ業界における生成AIの実践的活用～

｜概要

モビリティ産業が「100年に一度の大変革期」に直面する中、CASEやMaaSの進展により、車両の開発プロセスから顧客接点に至るまで、バリューチェーン全体でのデジタル化が急務となっています。こうした中、いま業界で最も注目を集めているのが、従来のDXの限界を突破する可能性を秘めた「**生成AI**」のビジネス実装です。

これまでのモビリティ業界におけるDXでは、3Dデータを活用した設計・開発の効率化や、生産現場の自動化、需給予測に基づくサプライチェーンの最適化といった、主に物理的なプロセスや定型業務のデジタル化が中心でした。しかし生成AIの登場により、R&D（研究開発）における膨大な技術要件の整理やコード生成、製造現場での技術伝承・マニュアル作成、さらにはディーラーにおけるパーソナライズされた顧客体験（CX）の提供など、**知的労働の領域にも劇的な効率化と価値創造**がもたらされようとしています。

本セミナーではモビリティ業界における**生成AI活用のトレンドや最前線の事例**、生成AIによるDXを推進するためのテクノロジーと**最新ソリューション**、導入における注意点やチャレンジなどについて紹介し、業界が抱える問題解決のための手法を探っていきます。

｜登壇候補企業

○ 基調講演

モビリティ産業における生成AI活用をテーマにした有識者（コンサルティング会社や官公庁など）の講演

○ 特別講演

自動車メーカーやティア1/2/3などでの実践的な生成AI活用事例、デジタル戦略の取り組み

※本内容は予告なく変更または実施を中止する場合がございます。あらかじめご了承ください。また、登壇講師はご登壇をお約束するものではありません。

タイムテーブル

時間	枠時間	
13:00-13:30	30分	基調講演
13:40-14:10	30分	スポンサーセッション1
14:20-14:50	30分	スポンサーセッション2
15:00-15:30	30分	特別講演
15:40-16:10	30分	スポンサーセッション3
16:20-16:50	30分	スポンサーセッション4

※スポンサー数に応じて、プログラムは適宜変更いたします。

ご協賛メニュー

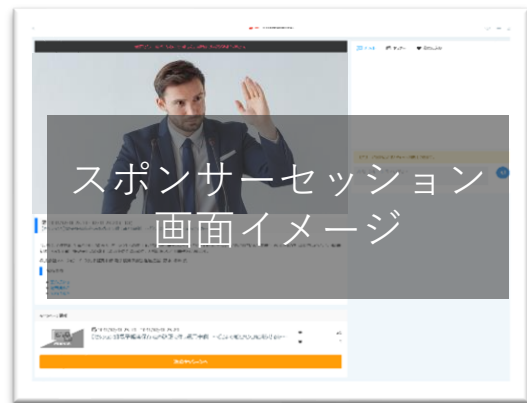
	おすすめ セッションプラン	リストプラン
スポンサーセッション Live配信＋アーカイブ	●	-
全申込者リスト	300名想定	300名想定
セッションアンケート	●	-
視聴者データ・レポートサイト	●	-
事前アンケート結果	●	●
スポンサーロゴ掲載	●	●
資料配布	●	-
開催報告書	●	●
料金（すべて税別・グロス価格）	¥3,000,000-	¥2,500,000-
2026年6月 30日(火)までのお申込みが対象 早期申込特別料金（すべて税別・グロス価格）	販売終了 ¥2,700,000-	-

※お申込者数は想定値となります。
※ご協賛状況により、実施は見合わせする場合がございます。事前のご了承、およびお申込み締切にご協力頂けますようお願い致します。

ご協賛メニュー詳細

| スポンサーセッション

- 製品やサービスをPRできるスポンサーセッション枠をご利用可能



| 全申込者リスト

- イベントに申込みをされた全申込者の名刺情報のリストをご提供
- ご提供情報：
名前・会社名・部署・役職・住所・電話番号・メールアドレス・業種・職種・役職クラス・従業員規模・関与など
- イベント終了後3～5営業日以内にExcelデータ形式にて納品

| 視聴者データレポートサイト

- セッションのレポートサイトをご提供
- ご提供情報：
会社名・部署名・役職・電話番号・メールアドレスなどの名刺情報
※DL可能

| セッションアンケート

- 貴社のセッション枠の時間内に独自のアンケートを実施
- 単一回答・複数回答・自由回答の3種類を組み合わせる自由設定可能
- アンケートボタンを押すと、ポップアップで表示

| 事前アンケート結果

- 事前登録時に製品選定における立場など（BANT情報）等も合わせてご提供

※アイティメディア側で設定のため個別設定不可

| スポンサーロゴ掲載

- イベントの集客サイトに貴社のロゴを掲載、貴社サイトへのリンクを設定可能

| 資料配布

- 貴社セッション内で視聴者に向けて資料の配布が可能
- 配布点数：ご講演資料+3点まで
- PDFデータを送付いただきダウンロードリンクとするほか、貴社の指定外部リンクを設定することも可能

| 開催報告書

- アイティメディアで一般来場者へアンケートを実施 集計結果を開催報告書として会期終了後にご提供
- 個人情報は含まない集計データでの提供

※画像はイメージです。

オプションメニュー

| 貴社セッションmp4動画納品

セッション動画を逃さず活用！

プレゼンの力を倍増させる録画データ納品

セッションがあるプランにお申込みいただき、LIVEでご登壇いただいた際に、配信した貴社のLIVEセッションの録画データをmp4形式で納品いたします。
※動画の編集は行いません。

料金

5万円

| セッション収録サポート

プロ仕様のセッション動画制作！

手軽に魅力を伝えよう

30分のセッション動画の収録をサポートするオプションです。専用のプロ機材と収録会場を提供し、手軽に動画制作ができます。講演者のお顔と資料スライドを同時に収録し、画面右上に肩書やテーマのテロップを入れることも可能です。オンラインでの収録も対応しています。

※企画書に記載の申込締切日後は、お申込みいただけない場合がございます。予め営業担当にお問い合わせください。

※本オプションメニューの申込み締切：開幕日の45営業日前まで

※想定スケジュール

- ・収録日の締切（目安）：開幕日の30営業日前まで
- ・動画の校了締切（目安）：開幕日の10営業日前まで

※講演者が2名以上の場合など、収録内容に応じて追加費用が発生する場合がございます。

料金

20万円

※オプションのみでのお申込みはできません（すべて税別・グロス価格）
※本メニューは早期割引の対象外となります。

過去開催実績



■ キーサイト・テクノロジー様
Tier1サプライヤー企業を対象に「世界OEM各社のEV化と今後の進化普及に向けて」を実施しました。

<https://response.jp/article/2023/12/26/377848.html>

■ キーサイト・テクノロジー様

- Tier1サプライヤー企業をターゲットに、「**カーボンニュートラルとEV普及の潮流**」と題したセミナーを実施

<https://event.iid.co.jp/seminar/seminar14544/>

■ アンシス・ジャパン様

- OEM、サプライヤー企業へのアピールおよびリード獲得を目的に、「**カーボンニュートラルで高まるEV・バッテリーの最前線**」と題したセミナーを実施

<https://event.iid.co.jp/seminar/seminar13524/>

- 「**法改正・自動運転ADASの最前線～技術トレンドとユーザビリティ～**」と題したセミナーを実施

<https://event.iid.co.jp/seminar/seminar9873/>

■ シンガポールテレコムジャパン様

- OEMへのアピールおよびリード獲得を目的に、「**クルマを売った後の儲け方～コネクテッドカーのマネタイズ～**」と題したセミナーを実施

<https://event.iid.co.jp/seminar/seminar13524/>



■ PTC ジャパン様
OEM、サプライヤー企業を対象に「**SDVとAIが変えるクルマとクルマ作り～欧州vs日本のクルマの今と未来～**」を実施しました。

<https://response.jp/article/2025/11/04/402982.html>

■ 日本アイ・ビー・エム様

- OEM、サプライヤー企業を対象に「CES2024レビュー EVとAIから自動車産業の未来を探る」を実施しました。

<https://response.jp/article/2023/12/26/377848.html>

■ カナダ大使館様

- OEM、サプライヤー、化学、材料企業をターゲットに、「**OEM各社にとっての北米EV市場とカナダの戦略**」と題したセミナーを実施

<https://event.iid.co.jp/seminar/seminar13510/>

■ インフォニオンテクノロジーズ・ジャパン様

- OEM、サプライヤー企業へのアピールおよびリード獲得を目的に、「**カーボンニュートラル・EVを中心としたCASEのグローバルメガトレンド**」と題したセミナーを実施

<https://event.iid.co.jp/seminar/seminar13941/>

■ シンカ様

- 自動車ディーラーをターゲットに、「**自動車ディーラーのデジタル活用～トヨタ系販売店の事例最前線～**」と題したセミナーを実施

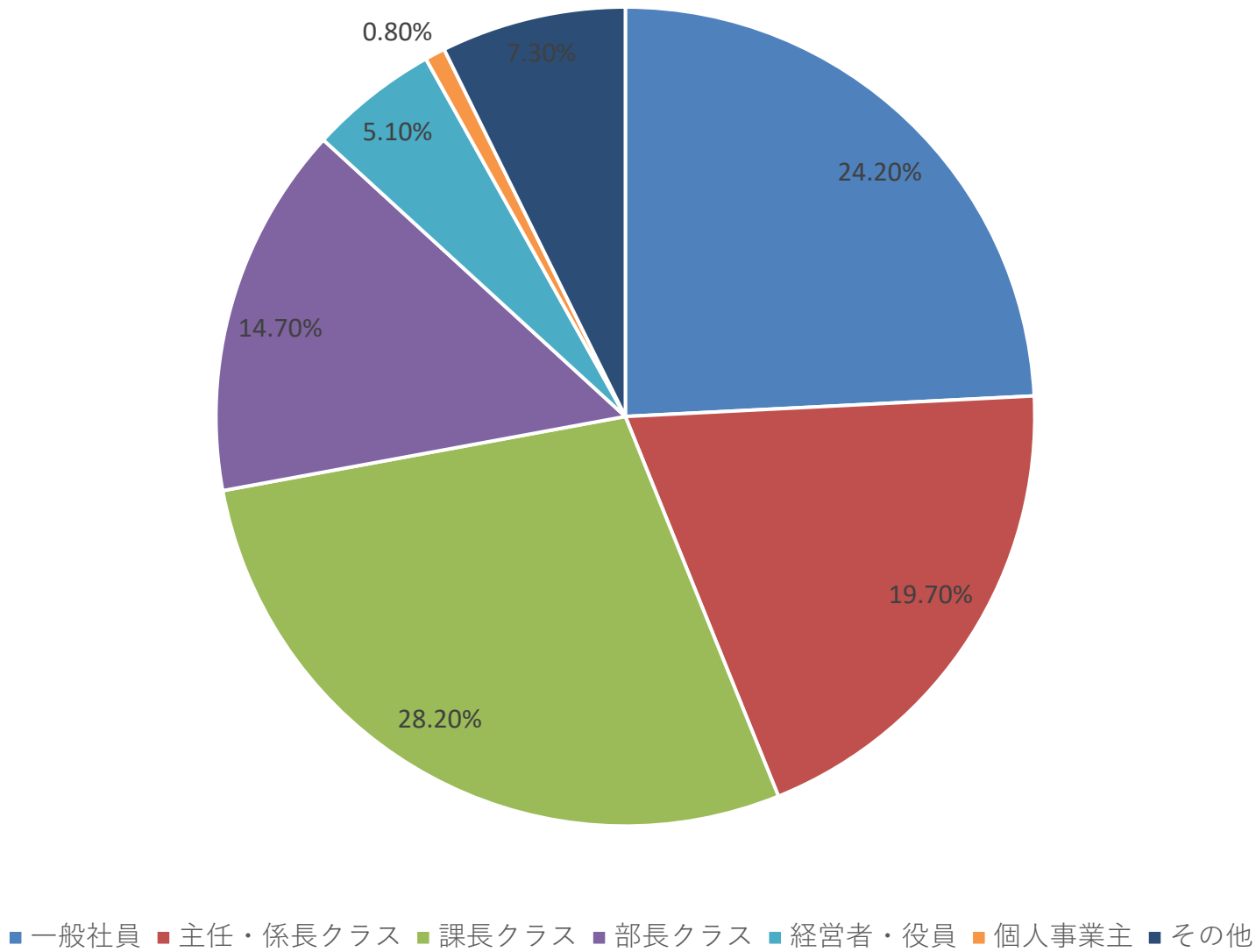
<https://event.iid.co.jp/seminar/seminar14709/>

過去開催申込企業実績

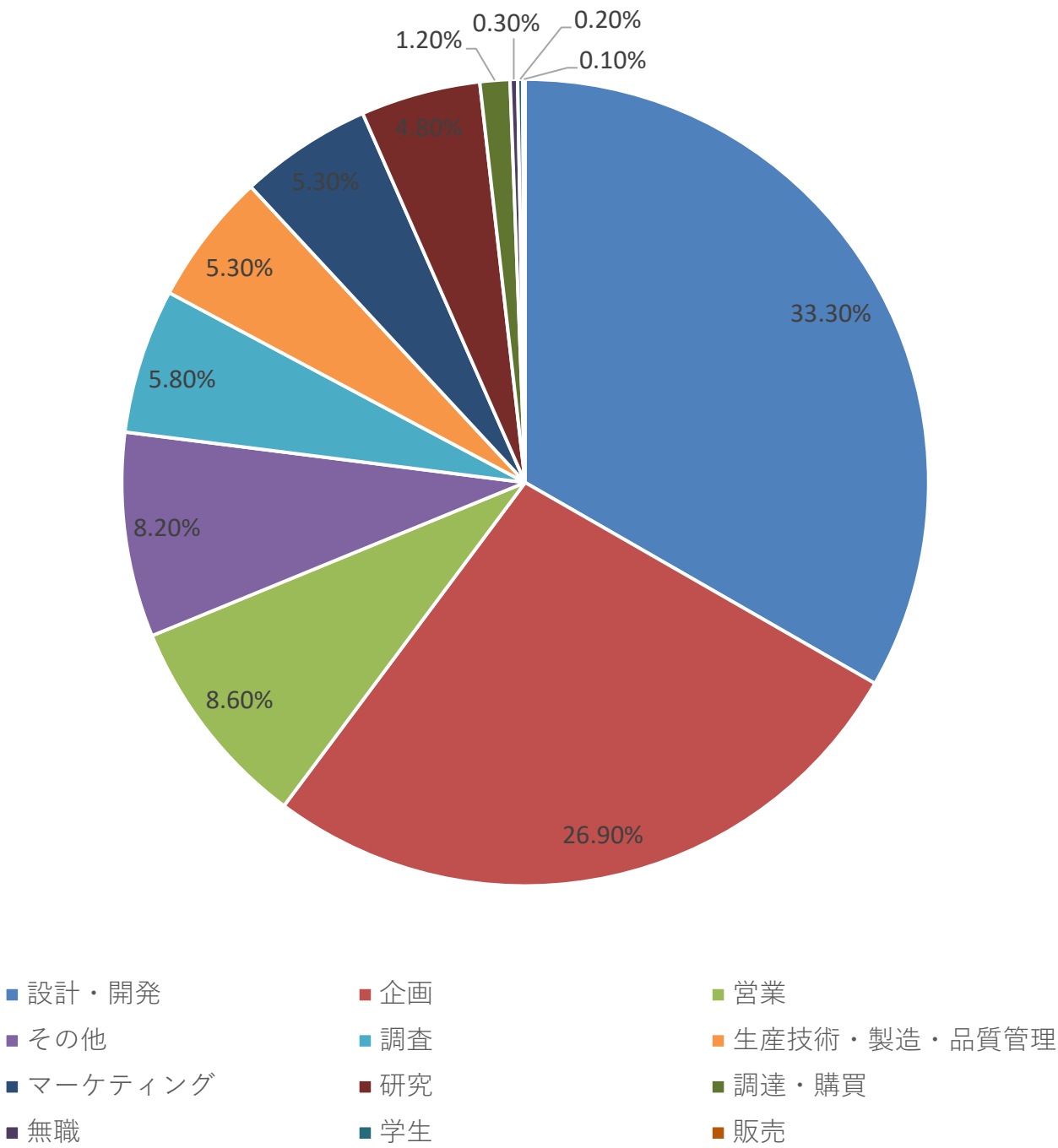
アイカ工業	オイレス工業	三共理化学	TDK	NTN
アイシン	オークマ	三光合成	デクセリアルズ	NGKスパークプラグ
アイシンAW	オークネット	三桜工業	デンソー	NOK
アイシン軽金属	オカモト	三信電気	デンソーテン	パナソニック
アイシン九州	オキサイド	三洋化成工業	帝人	パナソニックオートモーティブ
アイシン機工	沖電気工業	三洋電機	テイ・エステック	日立Astemo
アイシン高丘	オムロン	SUBARU	テクノプロ	日立建機
アイシン辰栄	小野測器	JFEスチール	東海理化	日立製作所
アイダエンジニアリング	オハラ	JSR	東芝	日立金属（プロテリアル）
アイホン	カーメイト	ジェイテクト	東レ	ファナック
アイメタルテクノロジー	カナデビア	ショーワ	トクヤマ	フジクラ
愛三工業	カネカ	昭和シェル	トーヨーカネツ	フジミインコーポレーテッド
愛知機械工業	カネミツ	昭和電工（レゾナック）	トーヨーエイテック	フタバ産業
愛知製鋼	川崎重工業	新光電気工業	東プレ	ブリヂストン
旭化成	川崎化成	新東工業	東洋インキ	古河電気工業
曙ブレーキ工業	川崎汽船	シチズン時計	東洋製罐	古河機械金属
アサヒカーボン	関西ペイント	シナネンホールディングス	東洋紡	ボッシュ
アサヒグループ	関電工	シマノ	東陽テクニカ	ホシデン
アジア航測	キグナス石油	島精機製作所	東レエンジニアリング	マグナインターナショナル
アドバンテスト	キーエンス	島津製作所	トヨタ車体	マツダ
アプティブ	キッツ	清水建設	トヨタ自動車	マレリ
アマダ	キヤノン	スズキ	トヨタ紡織	マクセル
アマノ	キヤノン電子	スター精密	豊田合成	マブチモーター
アルバック	京セラ	住友化学	豊田自動織機	三井金属
アルプスアルパイン	京浜精密工業	住友金属工業	豊田鉄工	三井ハイテック
アルプス物流	協栄産業	住友ゴム工業	ナカノフドー建設	三菱ケミカル
安川電機	協和キリン	住友重機械工業	ナブテスコ	三菱重工業
アンリツ	共和レザー	住友電気工業	ナミックス	三菱自動車工業
いすゞ自動車	クミアイ化学工業	住友電装	ニコン	三菱電機
出光興産	倉敷紡績	住友ベークライト	ニチコン	ミツバ
伊藤忠	クラボウ	住友理工	ニデック	ミネベアミツミ
イーグル工業	クラリオン	セイコーエプソン	日産自動車	ミスミグループ
イサム塗料	クラレ	セガサミー	日信工業	三浦工業
イビデン	クボタ	積水化学	日新電機	村田製作所
イワキ	グローブライト	積水樹脂	日東電工	村上開明堂
岩谷産業	グンゼ	積水ハウス	日東工業	ヤマシンフィルタ
ウシオ電機	ケイヒン	ゼオン	日野自動車	ヤマハ発動機
ウッドワン	ケーユーホールディングス	センコーグループ	日本ガイシ	ヤンマー
UBE	ケンウッド	ダイキン工業	日本軽金属	矢崎総業
エア・ウォーター	コスモエネルギー	ダイセル	日本ケミコン	横浜ゴム
ENEOS	コーセル	ダイハツ工業	日本精工	ヨロズ
エクセディ	コニカミノルタ	ダイハツディーゼル	日本製鉄	リオン
エクセル	コベルコ建機	ダイフク	日本特殊陶業	リケン
エスベック	コマツ	ダイヘン	日本電産	リケンテクノス
エナジーウィズ	小糸製作所	大王製紙	日本発条	リョービ
エンプラス	サカタインクス	大紀アルミニウム	日本ピストンリング	リンナイ
IHI	サクサ	大同特殊鋼	日本ペイント	ルネサスエレクトロニクス
ヴァレオ	サトーホールディングス	大同メタル工業	ニフコ	ローム
UACJ	サムスン電機	大日本塗料	ニプロ	

過去開催イベント情報

役職



職種



集客施策 ①レスポンス ビジネス会員向けメール配信（3配信予定）

Automotive media

Response.ビジネス

2026年3月25日号

レスポンス オンラインセミナー

クルマはフィジカルAIの重要な一要素となる
～生成AIの現在地とフィジカルAIの未来図を俯瞰的に考える～

「生成AIに何をさせるか」という問いは、もはや「生成AIを前提に、社会をどう作り変えるか」という問いへと進化しています。インターネットが人々の生活を不可逆的に変えたように、生成AIもまた汎用技術（General Purpose Technology）として、あらゆる産業、わたしたちの生活に不可避な変革をもたらそうとしています。

本講演では、生成AIの現在地を俯瞰しつつ、サイバー空間の中の生成AIをいかにして現実世界へ「召喚」するか、すなわちPhysical AIの本質について考えます。そしてクルマそのものが、またクルマをつくる生産現場の機器もがPhysical AIの重要な一要素となっていく未来図を、参加者の皆さまと共に議論したいと思います。

LP誘導

申込締切：12月31日 正午
セミナー詳細・お申込はこちら

その他のオンラインセミナー（開催日順）

“止まっている時間”がクルマを変える『シャープ「LDK+」が示す次世代モビリティの正体』

激変するインド自動車産業2026

2030年までのSDV・アプリケーション市場動向～制御系／車載IT系／SDV／AI-DV 別シェアの変遷～

米・欧・中におけるEV戦略の見直し～地域別最適化と日本OEMの次の一手～

配信日程 ： レスポンス編集部主導、平日

配信数 ： 約3万通/配信



その他レスポンス開催セミナー告知

集客施策 ②レスポンス ビジネス会員向けお知らせ通知

レスポンス

Automotive media
Response

新着情報

こんにちは、山本ちひろさん

ホームカーニュースモーターサイクルニュースカーライフリペア・メンテナンスEV特集ロボットAIビジネスセミナー見逃し配信レポートリスクリング講座ビジネス会員について

「以前とは違う上質さ」ホンダ『ZR-V』一部改良、SNSでは新グリルに「めちゃくちゃカッコいい」と注目集まる

バイクの祭典、開幕！
東京モーターサイクルショー

「これは欲しくなる」ホンダの新型スポーツツアラー『CB1000GT』にSNSで反響、「カッコ良すぎる」の声も

公道向け「着るエアバッグ」が初公開、アールエスタイヤが“四輪業界の巨人”とタッグを組んだ理由とは…東京モーターサイクルショー2026

「可愛くて推せる！」ヤマハの新型ネオレトロスクーター『Fazzio』が大坂・東京ショーでも人気に、SNSでは“入荷報告”も続々

バイクのコスプレが熱い!? 『CB1000F』を“フエイク”2本サス化、『モンキー125』がカワサキZに？ ドレミコレクションの注目カスタム…東京モーターサイクルショー2026

総合アクセスランキング

- 日産キックス e-POWER 改良新型、表情を大胆チェンジ…パンコクモーターショ…
- スタッドレスにも夏タイヤにも合わせやすい“選びやすいHOMURA” RAYS『RSS…
- なぜ流行る？ バブリングの正体とは。音の迫力と触媒リスクを冷静に考える…
- バイクのコスプレが熱い!? 『CB1000F』を“フエイク”2本サス化、『モンキー…
- 自転車の青切符、取り締まりはどこで行なわれるの？ ---実はわかっている！

アクセスランキングをもっと見る

ブックマークランキング

- 「AIディファインド」の衝撃、日本の自動車産業は新たな波に飲み込まれるのか…
- EV充電インフラ…停滞する世界と“異常値”を示す日本…富士経済 山田賢司氏…

北京モーターショー2026ツアー

詳しくはこちら

CES 2026 | 現地取材レポート & 報告会

詳しくはこちら

2025 自動車レンタリース年鑑

ご購入はこちら

レスポンス

Automotive media
Response

新着情報

こんにちは、山本ちひろさん

ホームカーニュースモーターサイクルニュースカーライフリペア・メンテナンスEV特集ロボットAIビジネスセミナー見逃し配信レポートリスクリング講座ビジネス会員について

デンソーが中期経営計画『CORE 2030』発表…売上8兆円へ、電動化・AI・共創で構造転換

バイクの祭典、開幕！
東京モーターサイクルショー

「これは欲しくなる」ホンダの新型スポーツツアラー『CB1000GT』にSNSで反響、「カッコ良すぎる」の声も

公道向け「着るエアバッグ」が初公開、アールエスタイヤが“四輪業界の巨人”とタッグを組んだ理由とは…東京モーターサイクルショー2026

「可愛くて推せる！」ヤマハの新型ネオレトロスクーター『Fazzio』が大坂・東京ショーでも人気に、SNSでは“入荷報告”も続々

バイクのコスプレが熱い!? 『CB1000F』を“フエイク”2本サス化、『モンキー125』がカワサキZに？ ドレミコレクションの注目カスタム…東京モーターサイクルショー2026

総合アクセスランキング

- 日産キックス e-POWER 改良新型、表情を大胆チェンジ…パンコクモーターショ…
- スタッドレスにも夏タイヤにも合わせやすい“選びやすいHOMURA” RAYS『RSS…
- なぜ流行る？ バブリングの正体とは。音の迫力と触媒リスクを冷静に考える…
- バイクのコスプレが熱い!? 『CB1000F』を“フエイク”2本サス化、『モンキー…
- 自転車の青切符、取り締まりはどこで行なわれるの？ ---実はわかっている！

アクセスランキングをもっと見る

ブックマークランキング

- 「AIディファインド」の衝撃、日本の自動車産業は新たな波に飲み込まれるのか…
- EV充電インフラ…停滞する世界と“異常値”を示す日本…富士経済 山田賢司氏…

北京モーターショー2026ツアー

詳しくはこちら

CES 2026 | 現地取材レポート & 報告会

詳しくはこちら

2025 自動車レンタリース年鑑

ご購入はこちら

集客施策 ③レスポンス サイトTOPバナー掲載

レスポンス

Automotive media
Response

Facebook X Instagram YouTube TikTok RSS Alexa Podcast

ホームカーニュースモーターサイクルニュースカーライフリペア・メンテナンスEV特集ロボットAIビジネスセミナー見逃し配信レポートリスティング講座ビジネス会員について

「以前とは違う上質さ」ホンダ『ZR-V』一部改良、SNSでは新グリルに「めちゃくちゃカッコいい」と注目集まる

バイクの祭典、開幕！
東京モーターサイクルショー

「これは欲しくなる」ホンダの新型スポーツツアラー『CB1000GT』にSNSで反響、「カッコ良すぎる」の声も

公道向け「着るエアバッグ」が初公開、アールエスタイヤが“四輪業界の巨人”とタッグを組んだ理由とは…東京モーターサイクルショー2026

「可愛くて推せる！」ヤマハの新型ネオレトロスクーター『Fazzio』が大阪・東京ショーでも人気に、SNSでは“入荷報告”も続々

バイクのコスプレが熱い!? 『CB1000F』を“フェイク”2本サス化、『モンキー125』がカワサキZに？ ドレミコレクションの注目カスタム…東京モーターサイクルショー2026

総合アクセスランキング

1

日産キックス e-POWER 改良新型、表情を大胆チェンジ---バンコクモーターショ...

2

スタッドレスにも夏タイヤにも合わせやすい“選びやすいHOMURA” RAYS『RSS...

3

なぜ流行る？ バブリングの正体とは。音の迫力と触媒リスクを冷静に考える〜...

4

バイクのコスプレが熱い!? 『CB1000F』を“フェイク”2本サス化、『モンキー...

5

自転車の青切符、取り締まりはどこで行なわれるの？ ---実はわかっている！

アクセスランキングをもっと見る

ブックマークランキング

特集・連載SDV EV 中国 自動運転 車載バッテリー 今日の株価 セミナー

北京モーターショー2026ツアー

詳しくはこちら

CES 2026 | 現地取材レポート＆報告会

詳しくはこちら

2025 自動車レンタリース年鑑

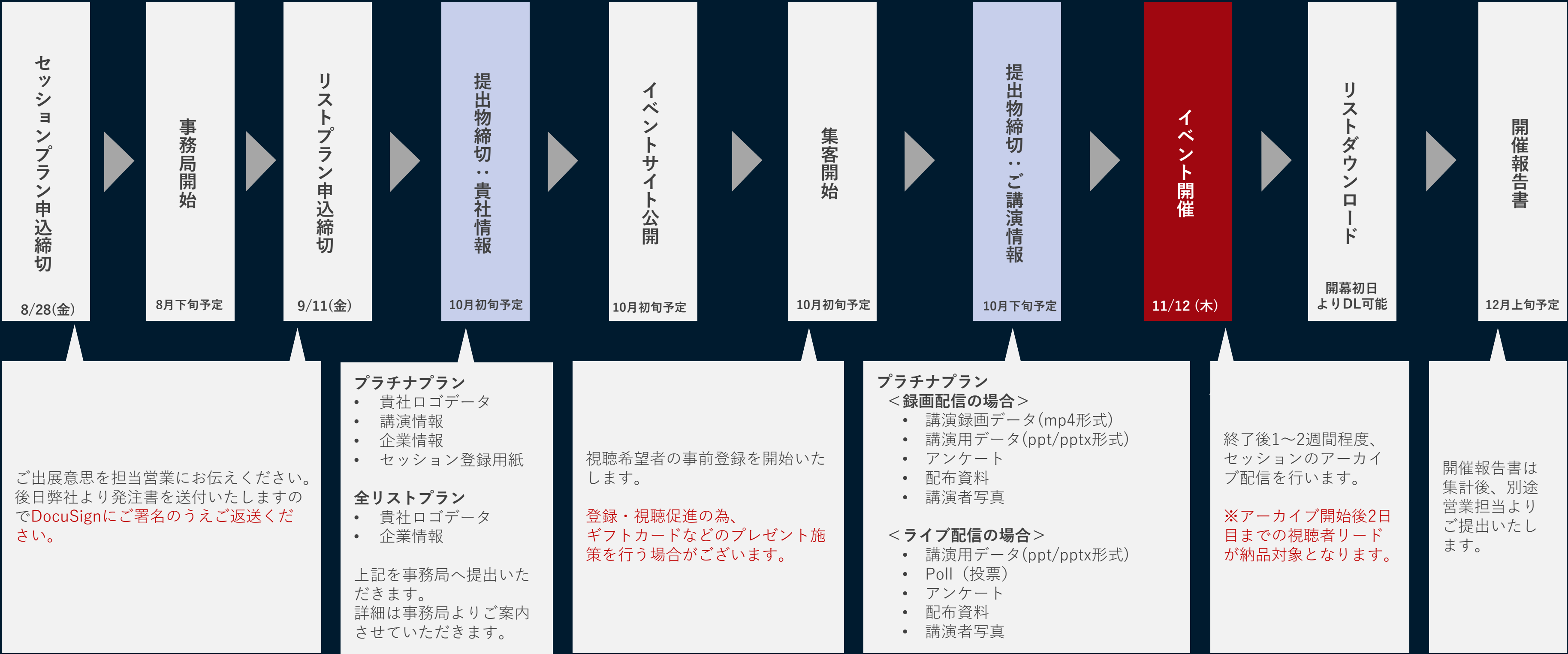
ご購入はこちら

2

EV充電インフラ停滞する世界と“異常値”を示す日本…富士経済 山田賢司氏...

お申込みからの流れ

下記スケジュールは目安になります。状況によって変更になる可能性があり、開催決定後に確定したスケジュールをイベント事務局よりご連絡いたします。



ご留意事項

｜キャンセル料につきまして

以下の条件のいずれかに該当する場合、キャンセル料が発生しますので、ご了承ください。

発注書の取り交わし後のキャンセル
登録用紙の提出後のキャンセル
事務局案内開始後のキャンセル

その場合のキャンセル料は以下の通りです。

開催日41日前までのキャンセル ：50％
開催日40日以内のキャンセル ：100％

｜消費税につきまして

消費税は別途申し受けます。

｜配信プラットフォームにつきまして

会場構成、運用システム等を含む配信プラットフォームは、都合により変更する場合がございます。

｜オンラインでのセミナー配信リスクにつきまして

ライブ配信は常にリスクが伴います。以下にリスクを明示するとともに、当社の対策を記載いたしますので、予めご了承のほどよろしくお願いいたします。

リスク1：インターネット回線およびインターネットサービスプロバイダーにおける障害

映像・音声ともに落ちてしまう可能性があります。
直ちにバックアップPCおよびバックアップ回線での配信に切り替えます。

リスク2：ライブストリーミングプラットフォームにおける障害

配信中にバッファをためておくことで、ユーザー環境によって映像の途切れや音声途切れの現象を軽減します。
障害対策として常にバックアップ配信ができるようにシステムを冗長化していますが、万が一配信プラットフォームが落ちた場合は視聴者にメールにて配信停止のお詫びを送付し、後日オンデマンド版を案内いたします。

リスク3：電源障害

映像・音声ともに落ちてしまう可能性があります。
バックアップPCから配信停止のお詫びをアナウンスし、後日オンデマンド版をご案内いたします。

リスク4：機材障害

映像・音声ともに落ちてしまう可能性があります。
直ちにバックアップPCおよびバックアップ回線での配信に切り替えます。

リスク5：視聴側における障害

総視聴数に対する単独（10％以下）の視聴不良はそれぞれの環境に起因する可能性が高いので、問い合わせに対して個別対応いたします。
10件単位で同様の症状がみられる（現場でご報告いただいた）場合は、配信停止のお詫びをアナウンスし、後日オンデマンド版をご案内いたします。



株式会社イード
〒164-0012
東京都中野区本町一丁目32番2号 ハーモニータワー17階
https://www.iid.co.jp/contact/media_contact.html?recipient=responses
担当：レスポンス編集部



アイティメディア株式会社
〒102-0094
東京都千代田区紀尾井町3-12 紀尾井町ビル13F
<https://promotion.itmedia.co.jp/contact>
担当：営業本部